

1) Questa posizione = Periodi di guida: Ore retribuite in solo paga base al 100% (X), vedi C.C.N.L.. In qualsiasi tipo di crono tachigrafo questa posizione viene segnata in automatico quando il veicolo si mette in marcia, oppure come e giusto nelle fermate e micron spostamenti, per tutti i tipi di carico e/o scarico, oppure durante le colonne formate da intenso traffico, salva tutto in guida. Sono esclusi i tipi di veicolo su p. a 3.5, Ton., di vecchia costruzione dove il conducente deve posizionare il commutatore, del crono tachigrafo come vedi per i punti (2),(3),(4, sottostanti).
I cronotachigrafi del tipo analogico e digitale salvavo in automatico i periodi di guida.

(⊗) = Simbolo dei cronotachigrafi che sono tutti i periodi di guida, al punto (1. (2).

2) Questa posizione = Orario di lavoro e Altre mansioni di cui alla lettera a), Paragrafo (1, Art. (3, Direttiva CE 15/2002.(*) (**), Ore retribuite in solo paga base al 100% (X), vedi C.C.N.L..

a) Fermi per colonne di traffico intenso, passaggi a livello, semafori, tutti i tipi di blocchi nelle carreggiate (incidenti e prestazione soccorso ecc), b) Qualsiasi tipo o di origine di carico e scarico inclusa la stessa semplice sorveglianza (il conducente è obbligato in modo assurdo o ricattato ad effettuare operazioni di facchinaggio, contrari al C.C.N.L., di categoria vale a dire toccare oppure movimentare la merce che trasporta o che ha trasportato sul pianale del mezzo), c) solo piccole manutenzioni, d) attività amministrativa per controllo documenti pesi misure controlli numeri sigle o targhe A.D.R., numeri container e targhe, con relativi scambi di tutti i rimorchi e agganci e sganci dei soli semirimorchi, e) pulizia interno cabina e attesa lavaggi esterno, f) tempi di attesa per tutte le dogane e raffinerie, g) telefonate per servizio aziendali varie, h) tutte le attese dei conducenti per lavori da parte dell'officina, e qualsiasi altro servizio che vincola i conducenti dell'azienda di trasporto o da o per chi da essa dipenda, compreso l'intervento (si intende piccola manutenzione dal C.C.N.L.), del singolo conducente sui mezzi affidati di qualsiasi tipo o di origine, I) Fermi per controlli da parte di tutti gli organi della pubblica sicurezza e di ispezioni autorizzati dagli stati membri, j) rifornimento di tutti i serbatoi di liquido infiammabile (diesel), e di acqua potabile o altri liquidi del veicolo affidato, K) "altre mansioni" lettera, a), paragrafo (1, dell'articolo 3), della direttiva 2002/15/CE, (*). Il tempo impiegato dal conducente per prendere il veicolo che rientra nel campo del regolamento (CE) 561/06, all'art. 9, localizzato fuori dalla sede abituale del veicolo e/o abitazione del conducente (**), altro luogo non flessibile, e meglio se concordato in forma scritta tra le parti all'inizio del rapporto di lavoro con l'impresa di trasporto (Padrone), ed i conducenti dipendenti, il luogo dove deve parcheggiare i mezzi di trasporto affidati ai conducenti, e/o stesso luogo di lavoro dove tutti i dipendenti percorrono andata e ritorno in itinere, da casa privata con un il suo veicolo privato per il luogo di lavoro.

- 1) Per recarsi oppure ritornare con un altro veicolo privato oppure aziendale che non rientra nel campo del regolamento (CE) 561/06, a prendere il mezzo pesante fuori sede.
- 2) Il conducente per recarsi oppure ritornare (esempio il conducente rientrato il sabato nella sede (**), e ritorna a prendere lo stesso mezzo il lunedì nello stesso luogo dove lo ha lasciato sabato), usufruisca di un convoglio ferroviario o di una nave traghetto e solo quel tipo di tempo sarà considerato riposo o interruzione se disponga di una branda o cuccetta.
- 3) Per il presente regolamento di cui sopra citato deve essere obbligatoriamente inserita da parte dei conducenti sia sul disco cartaceo tramite il grafico retro disco cartaceo (come per uso guasto tachigrafo), dove porre l'ulteriore firma conducente/i e con la scrittura art. 9, Paragrafo (2, o (3, Re g. CE 561/06, oppure tramite l' inserimento elettronico nel cip carta del conducente che è strettamente personale, con l'ausilio del crono digitale per immettere i dati manuali, (compito dei conducenti), tra l'inizio e fine turno esatti per ogni giorno lavorativo con relativa nazione, retro attivando il giorno che si è lasciato il mezzo di trasporto fuori sede, e l'inserimento di dati solo quando si arriva a riprendere lo stesso. Simbolo vedi Art. 26 -paragrafo (4, lette. (b terzo - Re g. (CE), 561/06.

L) Eventi e cause atmosferiche che impegnano i conducenti per il montaggio di catene in caso neve / e/o altro come nebbia ghiaccio e la difficile partenza del mezzo per terreno, e strade scivolose.

Foglio esclusivo - F.C.C.O. (Federazione Camioniste Camionisti Operai).

Attenzione il numero di 2.fogli, e i n°1,2,3,4, e assolutamente vietata la riproduzione.

(⊗) = Simboli orari di lavoro e /o altre mansioni, Solo a veicolo fermo i/l conducenti/e deve impostare manualmente (pulsanti cronotachigrafi), come esatto di cui sopra, al punto (2. (2).

N.B.: I punti (1, e (2, se le ore sono sommate assieme, possono formare infrazione secondo il D. legislativo n° 234/07, anche se i soli periodi di guida risultano regolari.

(*) Fermo restando le ore 4 1/2, di guida e Re g (CE) 561/06, la somma dei punti (1, e (2, non si può superare le sei (6), ore di lavoro, che può avvenire anche per 2 volte al giorno, (ore 07.- 13.- pausa (00:45) 13:45 - 19:45. (pausa).
(**) Articolo (4, Dire t. (CE) 15/2002, somma dei punti (1, e (2, MAX 60 ORE Settimanali ore 12 X 5 GG LU - VE.
(*) P.(1 + (2) MAX art (8, Paragrafo. (2, su sei mesi = ORE 208, di media MENSILE, su 48 ore media settimanale.

(*) = N.B.: I punti (1, e (2, della presente e la relativa relativa somma tra di loro possono formare infrazione della Direttiva (CE) 2002/15 =Decreto Legislativo n° 234/2007, anche se i soli periodi di guida risultano regolari.