

SCIOPERO H 24, rinn. C.C.N.L. fatto a Roma li 03.12.2017, o Quant'altro: ORE 09:00 DEL 26.MARZO.2021

DIRITTI/O, UN POSTO FISSO, UNA BUSTA DELLA PAGA, UNA CASA.

Il Sindacato F.C.C.O., PCL SCENDE IN SCIOPERO GENERALE COBAS, perché in tutte le aziende di autotrasporto merci e persone dobbiamo cambiare il sistema imposto, dai padroni senza scrupoli, dobbiamo formare un Sindacato F.C.C.O., PCL; Unito tra i lavoratori che sia poco burocratico, e costruito sui fatti della reale fotografia del lavoro di poche parole, ma che migliori realmente le condizioni economiche e sociali di tutti i lavoratori subordinati.

LE PAROLE NON BASTANO E' NECESSARIA LA MOBILITAZIONE

I duri attacchi ricevuti dal Governo Capitalistico della borghesia Privata, pubblica, e Religiosa non ha mai avuto così precedenti nella storia, verso la classe Operaia, la Classe pensionata Operaia, e i figli studenti della classe Operaia; Non di meno colpevoli i sindacati confederali c.g.i.l., c.i.s.l, u.i.l., che hanno portato in piazza milioni di lavoratori, ma poi purtroppo dentro le aziende hanno sempre chinato la testa ai padroni sulla pelle dei lavoratori, hanno fatto firmare sotto varie forme di ricatto, e di pressione agli autisti operai DEL 3° LIVELLO super, accordi di secondo livello, oppure integrativi, con le aziende di trasporto, e le loro associazione di padroni autotrasportatori, e che tutti sono fatti con la sola concertazione a ribasso per eludere tasse, diritti, e dignità ai lavoratori di tutto il settore della logistica trasporto merci e trasporto persone. Il Sindacato F.C.C.O., PCL non vogliamo sigle sindacali che portano in piazza milioni di lavoratori che poi, durante gli incontri aziendali, fatti sempre a porte chiuse senza mai la presenza degli operai chinano sempre la testa e porgono la guancia, come dei falsi paladini dei lavoratori, dello stampo vecchi della D.C., invece di tutelare le minoranze, a discapito di quelle lavoratrici e lavoratori che rischio la loro vita giorno per giorno (vedi morte bianche), per portare le briciole di pane a casa alla loro famiglia; L'unico da votare è solo il P.C.L. Partito comunista dei lavoratori, l'unico che mai non tradisce. Formato da un solo sistema pubblico a 360°, e che governino i lavoratori giusti e onesti. No è mai il sistema privato, NO è mai divinità, ne servi ne padroni. SI E' PARLATO: UN CONTRATTO purtroppo capitalista ??, si dice tale, deve essere calcolato solo sulla busta della paga BASE di quante ore della reale fotografia lavorativa giornaliera un/a camionista deve lavorare e quanto deve essere pagato/a quella giornata e/o ogni giornata singola che così deve essere (calcolato in ogni giorni solare di 24 ore le prime 04:00 ore di lavoro una pausa di minimo un ora poi solo tre ore di lavoro il totale esce 4 + 1 ora di pausa + 3 = 8 e poi un/a camionista deve fare obbligatoriamente 16 ore consecutive di pausa nel solo modo di potere disporre liberamente del proprio tempo), con ore ordinarie eventuali straordinarie ??, senza nessun tipo oppure di origine di forfezzazione delle ore straordinarie, NO E MAI BANCA ORE, ove è previsto fuori in trasferta solo da lunedì al venerdì con rientro al Venerdì pomeriggio, QUANTE NOTTI deve stare fuori in trasferta dalla propria sede di appartenenza oppure luogo di lavoro dove parcheggia la sua auto privata per andare a casa dalla propria famiglia (è meglio per tutte le sere), con la ripartenza solo di lunedì in mattinata. Le 47 ore settimanali dall'anno 2000, purtroppo per i lavoratori discontinui o nostro C.C.N.L. DI Categoria NON E' MAI stato RISPETTATO dai PADRONI trasportatori, quindi deve essere portato a **35 ORE.**

SETTIMANALI, LE ORE SI INTENDONO CALCOLATE CON LA SOMMA DELLE ORE DI GUIDA (☉),

ASSIEME ALLE ORE DEI **MARTELLETTI** (✂), Art. 26 paragrafo (4 Re g. (CE) 561/06, e/o DI CUI ALLA LETTERA (a Articolo (3 DIRETTIVA CE 2002/15, vedi sul nostro sito all'indirizzo seguente: Ore effettive d'impegno <http://federazionebuscamion.altervista.org/blog/> nostro LINK volantini di dieci pagine; La disponibilità:

(☑), **abrogata e cambiata nella MODIFICA DELLA LEGGE** di cui alla direttiva CE 2002/15, QUINDI riconosciuta e pagata a tutti gli effetti tramite **PAGAMENTO AL 100%, DELLE ORE E MINUTI, lavorati e come** di CUI SOPRA (✂), **ad ogni tipo oppure di origine di carico scarico, fare gasolio al TIR, officine, lavare il mezzo, ed è ammessa solamente la piccola manutenzione, ecc.; NON E' AMMESSO CHE** un/a camionista CAMBI DA SOLO LO PNEUMATICO del TIR, a tal proposito non esiste nessun obbligo nei confronti dell'autista, in quanto la responsabilità per la sostituzione dello pneumatico deve essere a carico dell'azienda, IL FACCHINAGGIO DELL'AUTISTA NON DEVE ESSERE fatto e nemmeno richiesto anche dietro compenso, NON DEVE UN/A CAMIONISTA TOCCARE O MOVIMENTARE LA MERCE CHE TRASPORTA OPPURE CHE HA TRASPORTATO SUL PIANALE DEL CARICO: QUESTO **PER IL NOSTRO SINDACATO F.C.C.O., PCL; Sono poi un diritto acquisito** le trasferte del territorio nazionale e del territorio estero (**CON AUMENTO ADEGUATO ISTAT**), previste dal nostro C.C.N.L. DI CATEGORIA. Ribadiamo con forza che siano sempre salvi, già tutti i diritti ACQUISITI che devono solo MIGLIORARE, E NON DEVONO MAI ASSOLUTAMENTE IN NESSUN CASO PEGGIORARE LE CONDIZIONI ECONOMICHE E SOCIALI DI TUTTI I LAVORATORI SUBORDINATI. **I DISTURBI DELLA MALATTIE DI TUTTI I CONDUCENTI COME OPERAI SPECIALIZZATI.** **Le ernie letali, le patologie alla schiena, il mal di testa, i traumi, lo smog, LO STRESS, il mobbing psicologico o quant'altro, il disagio di dormire fuori in trasferta dentro a delle lamiere di un TIR ecc.. IL LAVORO USURANTE NON E' MAI STATO PURTROPPO RICONOSCIUTO; Questo grazie ai sindacati confederali dei lavoratori che altro non sono che dei volgari bacia piedi dei padroni e in particolare se ne sono sempre fregati della tutela e della salute dei lavoratori del settore trasporti merci e logistica. IL SINDACATO F.C.C.O., PCL, CHIEDE: DI ANDARE IN PENSIONE TUTTI E SEMPRE AL RAGGIUNGIMENTO DI 35 ANNI DI RETRIBUZIONE SOLO TRAMITE EROGAZIONE DELL' I.N.P.S.. NO E MAI PENSIONI INTEGRATIVE PRIVATE. Mai banche e assicurazioni private. LA MASSIMA ETA' PENSIONABILE A SESSANTA (60), ANNI DI ETA' A PRESCINDERE DALLA RETRIBUZIONE VERSATA ALL'I.N.P.S.; SEMPRE E PER TUTTA LA CLASSE OPERAIA, è fatto salvo cui sopra e/o migliorare ancor di più le condizioni economiche e sociali.**

2 di 2. Retro. BASTA CON GLI ADDEBITI DEI DANNI DEL MEZZO AFFIDATO

Abbiamo sentito nostre/i colleghe/i camioniste/i, i quali ci dicono che, non solo vengono massacrati con gli orari DI LAVORO, sempre oltre il limite imposto dalla legge, e CCNL C/o Terzi, ma i padroni autotrasportatori ancora una volta che l'idea dei danni ai mezzi TIR, o Autobus (invece che essere considerata), come rischio aziendale, sia INVECE purtroppo pagati da un/a camionista con trattenute in busta della paga che durano da anni, senza la benché minima autorizzazione da parte del lavoratore a detrarre dal proprio stipendio, questo ai fini della legge e considerato **FURTO**; Senza addirittura chiedere di proseguire quanto è previsto dallo statuto dei lavoratori, legge n. 300, Maggio 1970 (anche per un posto di lavoro fisso, vedi ultimamente attacco art. 18 St.); Una legge da modificare perché hanno dato troppo potere legislativo ai padroni che ha il potere dittatoriale vedi con le ultime politiche del lavoro, di punire il dipendente autista operaio e/o conducente autobus prima ancora della tutela della legge di cui sopra;
SI CAMBI LA LEGGE: ESTENDERE LA TUTELA A TUTTI I LAVORATORI ANCHE AL DI SOTTO DEI 15 DIPENDENTI, PER ASSOLUTA MODIFICA DELLO STATUTO DEI LAVORATORI.

IL SINDACATO F.C.C.O., PCL " Para Cobaas pro Lavoratori ". Chiede CON FORZA PROPOSTE:

- L'annullamento di tutti gli accordi di forfetizzazione dello straordinario diurno, notturno, festivo ecc., fatti come **UN Regalo ai padroni** dai nostri cari ??, **confederali svendendoci.**
- L'assicurazione per la patente C.Q.C., e la kasko obbligatorio su tutti i mezzi pesanti a carico dell'azienda di trasporto in qualsiasi caso si sia verificato l'incidente, danno, multe e quant'altro.
- Essere solo pagati a ore, e minuti (lavorare senza nessun tipo di stress, e di problema, anche negli orari di arrivo per carico o scarico, **perché domani e un altro giorno**; Colazione, pranzo, cene, ad ogni giorno, solo al bar o ristorante, albergo con stanza per la notte, per tutti gli autisti la mattina e bello svegliarci con una toilette vicina), per l'impegno ogni autista deve usare il selettore del crono con intelligenza, e migliori modifiche delle trasferte uniche e uguali per tutti, **come e solo da territorio estero**, vedi C.C.N.L., **oppure siamo europei solo per pagare in Euro.**
- **L'orario settimanale di 35 ore per tutti**, eliminando una vecchia legge (come un ferro vecchio), del **ventennio clericonazifascista degli autisti discontinui**, non si parla di sole ore di guida **ma anche delle ore di impegno** e di disponibilità, come da direttiva CE 15/2002, tra inizio e fine turno per ogni giorno lavorativo, basta collegli di essere trattati come un interruttore che si accende in ON - oppure OFF, **BANDIRE ASSOLUTAMENTE IL LAVORO A CHIAMATA PERCHE' ANTICOSTITUZIONALE, e molto umiliante per una lavoratrice o lavoratore il lavoro a chiamata deve essere valido solo per i nostri politici sanguisughe, e ladri e per i sindacati confederali i quali invece di tutelare i diritti dei lavoratori, pensano solo a servire i padroni trasformandosi in zerbini.**
- Il rientro di tutti i conducenti in una sola sede E' UNICA DECISA e riportata sul contratto di assunzione, o unico indirizzo di norma il **venerdì pomeriggio, è meglio ancora se tutte le sere.**
- **Il pagamento del lavoro sempre in ogni caso fatto nei giorni festivi deve essere al 200%.**
- Aumenti in paga base (o paga oraria NON da 8, 10 Euro netti, ma un/a camionista è come un/a operaio/a SPECIALIZZATO/A da 15-20 Euro NETTI ALL'ORA e minuti), adeguati al costo della vita; **IL RIPRISTINO A TUTTI GLI EFFETTI DELLA EX SCALA MOBILE.**
- Il posto di lavoro (Cabina di guida del mezzo), confortevole munito di riscaldamento d'inverno e in estate munito di climatizzatore da montare separato anche durante la sosta con motore spento e in parcheggio se si resta fuori in trasferta, **accessori e costi a carico dell'azienda.** Basta cambiare le gomme bucate, e solo **catene automatiche** utili d'inverno ci dicono gli operai specialisti che guidano per ore, e siamo tutti nella stessa strada, al volante di pesanti **TIR E AUTOBUS.**
- Tutti i mezzi in piena regole del ncs, efficienti, e in piena sicurezza, luci, gomme, freni, ecc., a carico delle sole aziende, I PADRONI ci devono affidare UN MEZZO IDONEO per lavorare.
- Eliminazioni di tutte le contraffazione falsificazioni doppi dischi, carte di ferie, le calamite che vengono attaccate sui crono, per contraffare gli stessi, fatte dalle aziende di trasporto e/o padroni e consegnate agli autisti in forma **obbligatoria e sotto ricatto continuo**, se vuoi lavorare. **Vogliamo € 5.000,00, netti al mese con la riduzione delle ore di lavoro, a parità di salario cui sopra.**
- **Dignità RISPETTO è libertà di parole di espressione in tutti i luoghi di lavoro, riunirsi e auto organizzazione di tutta la classe operaia, giustizia, legalità, contro ogni forma di: SFRUTTAMENTO, SOTTO PAGAMENTO, RICATTO, MOBBING, E IN PARTICOLARE LA DISCRIMINAZIONE, IN TUTTI I LUOGHI DI LAVORO, TOCCANO UNO TOCCANO TUTTI. PER QUESTO MOTIVO IL NOSTRO SINDACATO F.C.C.O., PCL " Para Cobas pro lavoratori ", SI FERMA CON I TIR O AUTOBUS: DOVE SI TROVA E/O PARTECIPA ASSIEME ALLO SCIOPERO PROCLAMATO DAI LAVORATORI SUBORDINATI DELLA: SI COBAS, E ADL COBAS.**
- **Care Compagne e compagni, care lavoratrici e lavoratore andiamo tutti assieme unito nella LOTTA.**

Fig.: Via Belli, 9.2 – 35010 – Mejaniga di Cadoneghe (PD): SOLO L'UNIONE CON LA LOTTA PAGA.